H系列ESC使用说明书

产品规格

型号	持续输出电流	瞬间电流(10秒)	BEC类型	BEC输出	电池节数		重量	体积
					锂电	镍镉/镍氢		
H12A	12A	15A	线性模式	1.5A	2-3	5-10		
H18A	20A	30A	线性模式	1.5A	2-3	5-10		
H20A	22A	32A	线性模式		2-3	5-10		
H25A	25A	35A	线性模式		2-3	5-10		
H30A	30A	40A	线性模式		2-3	5-10		
H40A	40A	50A	线性模式	2A	2-3	5-10		
H60A	60A	70A	OPTO		2-5	5-15		

保护功能

1. **启动保护：**当推油门启动后，如在两秒内未能正常启动电机，电调将会关闭电机，油门需再次置于最低点后，才可以重新启动。
2. **过热保护：**当电调工作温度超过 110 摄氏度时，电调会降低输出功率进行保护，但不会将输出功率全部关闭，最多只降到全功率的40%，以保证电机仍有动力，避免摔机。温度下降后，电调会逐渐恢复最大动力。
3. **油门信号丢失保护：**当检测到油门遥控信号丢失 1 秒后，电调开始降低输出功率，如果信号始终无法恢复，则一直降到零输出（过程为 2 秒）。如果在降功率的过程中油门遥控信号重新恢复，则立即恢复油门控制。
4. **过负荷保护：**当负载突然变得很大时，电调会切断动力，或自动重启动。出现负载急剧增大的原因通常是螺旋桨堵转。

提示音说明

1. **电压不正常提示音：**电调开机时，会对电源电压进行检测，当电源电压不在正常范围内时，电调会作如下提示："嘀-嘀-嘀-嘀-嘀-嘀-"(每两声之间的间隔时间为 1秒)，直到电源电压正常为止；
2. **油门信号丢失警示音：**当电调未检测到油门信号时，电调会作如下警示"嘀-、嘀-、嘀-"(每声之间的间隔为 2秒)
3. **油门未归零（油门摇杆未置于最低位置）警示音：**当油门未打到最低时，电调会作如下警示：嘀-嘀-嘀-嘀-嘀-（很急促的单音鸣叫）
4. **油门行程过小警示音：**当所设定油门行程过窄时电调会发出很急促的单音鸣叫：嘀-嘀-嘀-嘀-嘀- ！

编程设定

1. 油门行程设定：当第一次使用或电调搭配其他遥控器使用时，均应重新设定油门行程。

A. 开启遥控器，将油门打到最高点；

B. 将电调接上电池等待2秒，待电机发出"嘀-嘀-" 提示音后将油门打到最低；

C. 待电机发出"嘀-"一声后接发出电池节数提示音及"嘀-"的一声确认音后即可眼随时启动!

2. 系统编程设定:

1）进入编程模式

1. 开启遥控器，将油门打到最高，电调接上电池
2. 等待2秒，鸣叫"嘀-嘀-"提示音
3. 再等待5秒，会鸣叫"哆来咪发梭"特殊提示音，表示已经进入编程模式。

2）选择设定项： 进入编程设定主菜单后，会听到8鸣叫音，按如下主菜单顺序循环鸣叫，在鸣叫某个提示音后，3秒内将油门打到最低，则进入该子菜单。

编程主菜单			参数值		
项目	设定项	声音	（1）"嘀-"	（2）"嘀-嘀"	（3）"嘀-嘀-嘀"
1	刹车	"嘀"（1短音）	无刹车	有刹车	
2	电池类型	"嘀-嘀"（2短音）	锂电池	镍镉/镍氢	
3	低压保护方式	"嘀-嘀-嘀"（3短音）	降低功率	关闭动力	
4	低压保护阀值	"嘀-嘀-嘀-嘀"（4短音）	低	中	高
5	启动模式	"嘀----"（1长音）	普通启动	柔和启动	超柔和启动
6	提前角	"嘀----嘀----"（1长1短音）	低	中	高
7	恢复出厂默认值	"嘀----嘀-嘀"（1长2短音）			
8	退出设定模式	"嘀----嘀----"（2长音）			

3）选择参数值

马达会循环鸣叫，在鸣叫某个提示音后将遥控器打到最高，则选择该提示音所对应的设定项，接着鸣叫特殊提示"梭哆-梭哆"，表示已选择了该参数值，且已保存。（此时如果不想再设定其它的设定项，则在2秒内将油门打到最低，即可快速退出编程设定；如果还要设定其它选项，则继续等待，退回第二步骤，选择其它设定项）

4）退出设定：有如下两种方式退出设定。

A. 在第三步骤，选择设定值时，鸣叫特殊提示音"哆来咪发梭"后，2 秒内将油门打到最低，则退出设定。

B. 在第二步骤，选择设定 项时，当电机鸣叫出"嘀——嘀——"(即第8个设定项）两长音后，3 秒内将油门打到最低，则退出设定。